



ETFC Clean Essence

ETFC Clean est un additif à utiliser directement dans le réservoir. C'est un nettoyant concentré, lubrifiant permettant d'éliminer les dépôts et les impuretés dans le système d'alimentation et d'injection des moteurs à essence.

Applications :

Nettoyage, décalaminage et traitement en atelier des circuits d'alimentation et d'injection des moteurs à essence. A employer de préférence en atelier avec les appareils et machines de nettoyage des systèmes d'injection et d'alimentation essence (Easy Clean).

Recommandé pour la préparation des véhicules à essence et hybrides au passage du contrôle technique.

Utilisation pour tous moteurs thermiques essence, hybride, turbo avec ou sans système de posttraitement des gaz d'échappement.

Propriétés :

Fabriqué uniquement avec des matières premières neuves.

Utilisation directement dans le réservoir d'essence.

Élimine les suies, les calamines, les vernis et les dépôts.

Rétablit le bon fonctionnement des injecteurs.

Diminue l'émission de fumées noires à l'échappement (test d'opacité).

Rétablit le taux de compression (nettoyage des portées de soupapes).

Facilite les démarrages à froid.

Optimise la consommation et diminue la pollution.

Permet de retrouver les réglages et les performances d'origine.

Compatible avec l'utilisation des systèmes de traitement post-combustion, pots catalytiques et filtres à particules.

Mode d'emploi :

Verser directement dans le réservoir de carburant quand celui-ci est au niveau de la réserve.

Méthode 1 - Démarrer le moteur et le laisser tourner en gardant un ralenti légèrement élevé pour qu'il soit à bonne température. Accélérer vivement le moteur, de temps en temps, afin d'activer le processus de nettoyage, puis laisser tourner au ralenti accéléré. Répéter ce cycle plusieurs fois sur une durée minimale de 30 minutes. Faire un demi-plein de carburant et rouler en favorisant le passage des vitesses à haut régime. Effectuer un plein complet.

Méthode 2 - Démarrer le moteur et le laisser tourner en gardant un ralenti légèrement élevé pour que le moteur soit à la bonne température. Effectuer un trajet en prenant soin de monter les régimes afin d'augmenter le flux dans le moteur. Revenir quelques minutes à un régime «normal» puis répéter les séquences. Faire un demi-plein de carburant et rouler, puis un plein complet pour le suivant.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

Compatible EN 228 - DI 98/70/CE 13/10/1998

Directive concernant la qualité de l'essence et des carburants diesel et modifiant la directive 93/12/CEE du Conseil.

NOTE:

Cet additif de nettoyage peut être utilisé en action préventive afin de diminuer l'encrassement des systèmes de dépollution.

Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,821 kg/l	Point d'écoulement : <-40 °C
Aspect : liquide limpide	Stabilité au stockage : bonne
Couleur : ambre	Nomenclature Combinée : 38 11 90 00
Odeur : caractéristique	Conditionnement : 1l.
Viscosité à 15°C : 1,8 cSt	Référence : 01048xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).
Viscosité à 40°C : 1,6 cSt	
Point éclair : 25°C	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

