



Diesel Clean Spécial Antipollution

Traitement d'atelier hyper-concentré spécialement adapté au passage du contrôle technique.

Propriétés et Applications :

Nettoie et traite en profondeur les circuits d'alimentation, d'injection et d'échappement.
Dépollue les vannes EGR, les catalyseurs ainsi que les filtres à particules.

Rétablit le débit des injecteurs et permet de retrouver les performances d'origine.
Assure la propreté des chambres de combustion pour un meilleur rendement moteur (couple, puissance, consommation...).

Diminue les émissions de fumées noires ainsi que les rejets de CO₂ et autres gaz nocifs (contrôle technique antipollution).

Mode d'emploi :

Peut être utilisé avec ou sans machine.

● Utilisation sans machine

Attendre que le témoin de réserve de carburant s'allume.

Verser l'additif (dose 1 litre) dans le réservoir de gazole.

Moteur chaud, roulez à un régime soutenu (2500 à 3000 tr/min) pendant 15 à 20 minutes environ puis roulez normalement avant d'aller faire 1/2 plein.

● Utilisation avec machine EASY Clean

Moteur chaud, faire aspirer directement le produit par le système d'alimentation (avec retour au réservoir shunté).

Maintenir un régime moteur élevé tout en accélérant vivement (environ 3000 tr/min) de temps en temps.

Après aspiration totale du produit (1 litre recommandé), reconnecter le réservoir et mettre en route le moteur quelques minutes au ralenti avant de l'arrêter.



Machine **Easy Clean** (réf. : 19200001), système de nettoyage des circuits d'admission, d'injection et des turbos, essence et Diesel.

Recommandé :

Idéal avant le passage du contrôle technique antipollution.

Utiliser 1 fois par an ou tout les 15 000 km.

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,859kg/l

Couleur : Ambre

Stabilité au stockage : excellente

Conditionnement : 1 L.

Référence : 01006001