



**Protect**  
Gazole - GNR - FOD

Le Protect est un additif spécifiquement formulé pour la préservation et la conservation du gazole, GNR et FOD dans les réservoirs et cuves de stockage.

### Propriétés :

Améliore la TLF du carburant jusqu'à 12 points selon le type et la provenance du carburant (voir graphique).

Limite le développement des bactéries, algues et autres micro-organismes. Efficace sur un large spectre de contaminants biologiques.

Stabilise le carburant, limite l'oxydation et la formation de dépôts et sédiments.

### Mode d'emploi :

Verser le produit dans la cuve à traiter avant d'y ajouter le carburant afin d'assurer une bonne homogénéisation du produit.

Dosage:  
1 litre pour 1000 litres.

**Tout traitement antifigeant doit être effectué à une température supérieure de 10°C à la TLF du carburant avant traitement.**

### Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,88 kg/l  
Aspect : liquide ambré  
Odeur : solvant pétrolier  
Solubilité (gazole) : totale

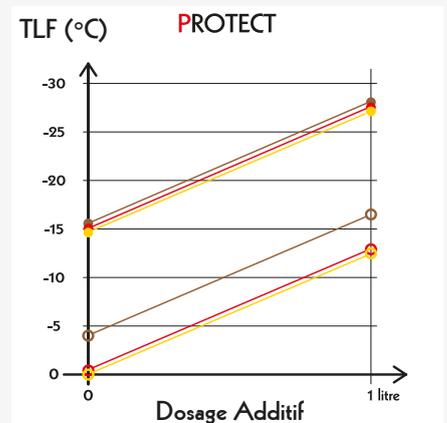
Stabilité au stockage : bonne  
Température de stockage : 5°C à 30°C  
Conditionnement : 5 L, 25 L, 60 L, 208 L et 1000 L.  
Références : 01032xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

### Sécurité :

Respecter les précautions d'usage pour la manipulation des produits dangereux.

### Equipement :

Lunettes, gants, masque et protections individuelles.



Températures Limites de Filtrabilité des carburants non-traités.

Carburant (FRANCE)	TLF	Disponibilité
GAZOLE Eté	0°C	01/04 au 31/10
GAZOLE Hiver	-15°C	01/11 au 31/03
GNR Eté	0°C	01/04 au 31/10
GNR Hiver	-15°C	01/11 au 31/03
FOD Standard	-4°C	01/01 au 31/12
FOD Hiver	-15°C	01/01 au 31/12

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

