



Liquide de Freins DOT 5 Sil

Le liquide de freins DOT 5 Sil est un fluide hydraulique hautes performances, formulé à base de silicone et d'additifs spécifiquement adaptés aux contraintes des systèmes hydrauliques de freinage pour automobiles.

Propriétés :

Technologie silicone.

Formulé uniquement avec des matières premières neuves.

Fluide non hygroscopique (qui ne capte pas l'eau de condensation).

Excellente stabilité thermique avec point d'ébullition élevé.

Propriétés anti-corrosion, anti-usure et anti-friction renforcées.

Ne dégrade pas les peintures.

Protection des organes et des alliages (additifs anti-corrosion et anti-oxydant).

Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.

Miscible avec les autres fluides hydrauliques synthétiques de même nature et de même performance.

Produit classé non dangereux.

Applications :

Fluide spécifique pour la lubrification des systèmes hydrauliques de freins et d'embrayage des véhicules automobiles, TP, agricoles, industriels et loisirs.

Véhicules de compétition, véhicules anciens et de collection.

Mode d'emploi :

Produit prêt à l'emploi. Ne mélanger qu'avec un liquide de même type DOT5 (de couleur violette).

En cas de mélange avec des produits DOT3, DOT4, DOT4+, DOT5 ou LHM : Vidanger impérativement le circuit car il y a un risque de destruction des coupelles.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

Fabriqué en UE.

SAE J-1703

FMVSS N°116

En cas de remplacement de liquide classique par du DOT5 SIL, il est impératif :

Vidanger impérativement le circuit de freinage ou d'embrayage.

Nettoyer à l'aide de dégraissant l'intégralité du circuit et de ses composants (maître-cylindre, cylindre de roue, étriers de freins, etc.).

S'assurer que les joints et les coupelles présents dans le système de freinage sont compatibles avec le liquide silicone (risque de destruction).

Effectuer une purge rigoureuse de manière à s'assurer que l'air est totalement évacué du circuit.

Apposer une étiquette spécifique visible, mentionnant le liquide de frein siliconé, et prévenant de la non-miscibilité avec les autres types de liquides de frein.

Compatible avec :

Les fluides pour freins et embrayages de type SILICONE (Violet).

Incompatible avec :

Les fluides pour freins et embrayages de types DOT3, DOT4, DOT4+, DOT5.1, LHM et LHM+.

Remplacement du liquide de freins tous les deux ans maximum.

Ne pas utiliser le DOT5 Sil avec des véhicules dotés d'un système de freinage de type ABS, ESP ou ASR.

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 1,060 kg/l	Point éclair : >150°C
Aspect : liquide fluide limpide	Stabilité au stockage : hydrophobe ne craint pas l'humidité.
Couleur : violet	Nomenclature Combinée : 38 19 00 00 90
Viscosité Brookfield à - 40°C : <900 mm2/s	Conditionnement : 1 l.
Viscosité à 100°C : >1,5 mm2/s	Référence : 05005001.
Point d'ébullition sous reflux : >260°C	
Point d'ébullition humide : >180°C	

