

Fiche Technique

Lubrifiants



0W-20 Vega V

0W-20 Vega V est un lubrifiant full synthèse, super multigrade de dernière génération assurant une lubrification optimale des moteurs Essence ou Diesel modernes équipés de systèmes de post-traitement (FAP, SCR, Adblue®) et répondant aux spécifications ci-dessous.

Propriétés et Applications :

Lubrifiant 100% synthèse, formulé uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves. Lubrifiant correspondant aux dernières normes de réduction des émissions polluantes de CO₂.

Formulation MidSAPS (faible teneur en cendres sulfatées) permettant de préserver les systèmes de post-traitement (FAP, Pot Catalytique,...).

Propriétés anti-usure, anti-mousse et anti-corrosion renforcée.

Réduit la consommation de carburant pour un meilleur respect de l'environnement.

Préserve la propreté du moteur.

Spécialement développé pour :

- les motorisations Volvo «DRIVE-E» 2.0 Essence et Diesel à partir de 2013.
- les motorisations FORD Ecoboost et Duratec les plus récentes demandant la norme WSS M2C954-A1
- les motorisations OPEL, MERCEDES et JAGUAR-LAND ROVER.

Normes et Spécifications :

SAE 0W-20
ACEA C5/C6
API SQ/SP-RC
ILSAC GF-7A/GF-6A
VOLVO VCC RBS0-2AE
FORD WSS M2C954-A1
FORD WSS M2C947-B1

FORD WSS M2C962-A1
MB-Approval 229.71/72
OPEL OV 040 1547-A20
JLR STJLR 03.50006
FIAT 9.55535-GSX

Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,84 kg/l

Couleur : Ambre

Viscosité cinématique (40°C) : 49 mm².s⁻¹

Viscosité cinématique (100°C) : 9.3 mm².s⁻¹

Viscosité CCS (-35°C) : 5400 mPa.s

Indice de viscosité : 175

Point éclair : > 196 °C

Stabilité au stockage : excellente

Conditionnement : 5 L, 60 L, 208 L.

Références : 13060xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

