

# Fiche Technique

## Lubrifiants Transmissions



140 EX4

140 EX4 est un lubrifiant minéral, monograde, extrême pression, formulé spécialement pour les transmissions, les boîtes de vitesses, les réducteurs, ... moyennement chargés.

### Propriétés :

Technologie minérale.

Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.

Innocuité vis à vis des alliages et métaux ferreux et non ferreux (laiton, bronze, cuivre, aluminium, ...).

Propriétés extrême pression (résistance aux charges et cisaillement).

Bonne stabilité thermique.

Facilite le passage des vitesses.

Additivation anti-usure, anti-corrosion et anti-oxydant.

Répond aux spécifications des constructeurs.

Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.

### Applications :

Automobile, industrie, poids-lourds, agriculture, travaux publics, .... Lubrification des transmissions, ponts, boîtes de vitesses moyennement sollicités. Réducteurs, prises de force des engins agricoles et matériel de TP.

Lubrification des ponts, des boîtes de vitesses, des carters comportant des ensembles de pièces en alliages non ferreux à base de cuivre (bronze, laiton, ...).

Utilisation où un grade SAE 140 avec spécification API GL4 est recommandé.

### Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

SAE 140

API GL4

MIL-L 2105C

### Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,917 kg/l

Aspect : liquide visqueux limpide

Couleur : ambré

Viscosité à 40°C : 520,4 cSt

Viscosité à 100°C : 35,5 cSt

Indice de viscosité : 80

Point d'écoulement : -15°C

Point éclair : 225°C

Stabilité au stockage : excellente

Nomenclature Combinée : 38 11 21 00

Conditionnement : 5l, 25 l, 60 l, 220 l, 1000 l.

Référence : 14011xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

