

Fiche Technique

Lubrifiants Moteurs



20w-50 Vintage

20w-50 Vintage est un lubrifiant minéral multigrade pour moteurs 4 temps, formulé à partir d'additifs spécifiques pour une utilisation sur des véhicules de collections ou anciens.

Propriétés :

Technologie bases minérales premium.
Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.
Neutralise les résidus acides de combustion.
Maintien de la viscosité à haute température (étanchéité de la cylindrée).
Détérence peu élevée (TBN 5,5) adaptée aux motorisations d'anciennes générations.
Additivations anti-usure et anti-friction renforcées.
Excellent stabilité au cisaillement (maintien du film lubrifiant).
Evite l'émulsion en cas de présence d'eau.
Additivation adaptée aux moteurs anciens (inocuité vis à vis des cuivres et de ses alliages).
Protection renforcée des organes et alliages (additifs anti-corrosion et anti-oxydant).
Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.
Miscible avec les huiles minérales pour moteurs 4 temps de même type .

Applications :

Lubrification des moteurs 4 temps des véhicules et engins anciens ou de collections.
Utilisation sur les moteurs à essence ou Diesel.
Particulièrement recommandé pour les véhicules de tourisme des années 1950 à 1970.
Moteur anciens refroidis par air ou par eau.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.
SAE 20w-50
API SG/CE

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,892 kg/l	TBN : 5,5 mg KOH/g
Aspect : liquide visqueux limpide	Point d'écoulement : -18°C
Couleur : ambre clair	Stabilité au stockage : excellente
Viscosité à 40°C : 160,9 cSt	Nomenclature Combinée : 38 11 21 00
Viscosité à 100°C : 18,2 cSt	Conditionnement : 5l, 25 l, 60 l, 220 l, 1000 l.
Viscosité (CCS) à -15°C : 8800 mPa.s	Référence : 13015xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).
Indice de viscosité : 129	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

