



30 Mono TO-4

30 Mono TO-4 est un lubrifiant monograde minéral spécialement formulé pour être utilisé comme huile moteur et/ou de transmissions dans les matériels et engins de travaux publics ou agricoles.

Propriétés :

Technologie dernière génération.

Formulée uniquement avec des matières premières et bases lubrifiantes neuves.

Lubrifiant correspondant à la spécification Caterpillar TO-4.

Additivations anti-usure et anti-corrosion renforcées.

Propriétés de friction adaptées aux types de matériaux référencés.

Excellente stabilité au cisaillement (maintien du film lubrifiant).

Température de fonctionnement adapté aux conditions équatoriales et tropicales.

Maintien des performances à tous les régimes.

Protection des organes et des alliages renforcée (additifs anti-corrosion et anti-oxydant).

Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.

Applications :

Entretien des engins et matériels de travaux publics et agricoles.

Lubrification des moteurs Diesel et Diesel turbo.

Graissage des boîtes de vitesses (powershift) et des ponts équipés de disques de frictions spécifiques.

Spécialement recommandé pour des utilisations sous des conditions sévères et températures élevées (régions équatoriales, déserts, ...)

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

ZF TE-ML 03C

Fabriqué en France.

CATERPILLAR TO-4

ALLISON C4

KOMATSU

API CF2

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,893 kg/l

Aspect : liquide visqueux limpide

Couleur : ambre foncé

Viscosité à 40°C : 96,5 cSt

Viscosité à 100°C : 12,3 cSt

Indice de viscosité : 114

TBN : 12,6 mg KOH/g

Note :

Entre -10°C et +40°C, les grades suivants s'appliquent pour le matériel Caterpillar :

Hydraulique :

10w Mono TO-4 > Ref.: 13031xxx.

Boîtes Powershift :

30 Mono TO-4 > Ref.: 13016xxx.

Ponts et réductions finales :

50 Mono TO-4 > Ref.: 13013xxx.

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

