



75w-80 EXP

75w-80 EXP est un lubrifiant spécialement formulé pour les organes de transmissions, boîtes de vitesses, ponts, réducteurs fortement sollicités.

Propriétés :

Technologie à base de synthèse dernière génération.
Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.
Propriétés extrême pression «EP».
Maintien de la viscosité à haute température.
Facilite le passage des vitesses à froid.
Additivation anti-usure renforcée.
Propriétés LS (Limited Slip).
Excellente stabilité au cisaillement (maintien du film lubrifiant).
Protection des organes et des alliages renforcée (additifs anti-corrosion et anti-oxydant).
Réduit les frottements internes et contribue à la réduction de la consommation de carburant.
Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.

Applications :

Automobile, industrie, poids-lourds, agriculture, travaux publics,
Spécialement conseillé pour la lubrification des boîtes de vitesses du groupe PSA.
Lubrification des transmissions, ponts, boîtes de vitesses fortement sollicités.
Lubrification des boîtes synchronisées (avec préconisation du grade SAE 75w-80).

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.
SAE 75w-80
API GL4/5
MIL-L 2105D
ZF TE ML 05A, 7A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B.

MAN 345M-2

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,885 kg/l	Point d'écoulement : -45°C
Aspect : liquide visqueux limpide	Stabilité au stockage : excellente
Couleur : ambre clair	Nomenclature Combinée : 38 11 21 00
Viscosité à 40°C : 55,4 cSt	Conditionnement : 2l, 25 l, 60 l, 220 l, 1000 l.
Viscosité à 100°C : 8,8 cSt	Référence : 14001xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).
Indice de viscosité : 141	
Viscosité Brookfield à -40°C : 14 0000 mPa.s	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

