

Fiche Technique

Lubrifiants



5W-20 ULTRATRUCK

5W-20 ULTRATRUCK est un lubrifiant multigrade «Low SAPS Fuel Economy» permettant d'assurer une lubrification optimale des moteurs Diesel modernes classés Euro 6d lorsque celui-ci est préconnisé par les constructeurs MAN et SCANIA.

Propriétés :

Technologie «Low SAPS» et «Fuel Economy».

Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.

Lubrifiant compatible avec les motorisations MAN et SCANIA Euro 6d.

Compatible avec l'utilisation des pots catalytiques, FAP et système SCR (AdBlue®).

Très haute stabilité au cisaillement et à l'oxydation.

Préserve la propreté du moteur (Actions détergente et dispersante renforcées, TBN 13).

Excellente stabilité au cisaillement (maintien du film lubrifiant).

Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.

Applications :

Spécialement formulé pour la lubrification des moteurs Diesel de poids lourd MAN TGX et TGS ainsi que SCANIA Série R et Série G.

Normes et Spécifications :

SCANIA LDF-5
MAN M3977

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,856 kg/l

Couleur : Ambre

Viscosité cinématique (40°C) : 47,1 mm².s⁻¹

Viscosité cinématique (100°C) : 8,2 mm².s⁻¹

Viscosité CCS (-30°C) : 6500 mPa.s

Total base number : 13,0 mg KOH.g⁻¹

Viscosité HTHS : 2,7 mPa.s

Indice de viscosité : 148

Stabilité au stockage : excellente

Conditionnement : 208 L, 1000 L.

Références : 13034xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les matières premières.

C.A.I. - 395 rue Gustave Courbet - 34750 Villeneuve-lès-Maguelone

Tél : +33 (0)4 67 42 30 12 - www.cai34.com

Version 08/02/2024

