



Unitract 68

1/2

Unitract 68 est un lubrifiant minéral de type UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) spécialement formulé pour être utilisé dans les transmissions, circuits hydrauliques et freins et embrayages immergés des matériels et engins agricoles et de travaux publics.

Propriétés :

Technologie UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) de dernière génération.
Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.
Additivation extrême pression, anti-usure et anti-corrosion renforcées.
Excellente stabilité au cisaillement (maintien du film lubrifiant).
Maintien des performances à tous les régimes.
Protection des organes et alliages renforcée (additifs anti-corrosion et anti-oxydant).
Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.
Parfaite neutralité vis à vis des joints, des élastomères et des métaux et leurs alliages.

Applications :

Recommandé pour la plupart des constructeurs lorsqu'un fluide de type U.T.T.O. est requis.
Ensembles boîtes, ponts et relevages.
Freins et embrayages immergés.
Transmissions hydrostatiques.
Circuits hydrauliques.

Normes et Spécifications :

ISO 68
SAE 10W-30 / 80 W
API GL4

Attention :

Liste complète des normes à retrouver sur la page suivante.

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,880 kg/l

Couleur : Ambre

Viscosité cinématique (40°C) : 66 mm².s⁻¹

Viscosité cinématique (100°C) : 10,6 mm².s⁻¹

Point d'écoulement : -34°C

Indice de viscosité : 153

Stabilité au stockage : excellente

Conditionnement : 5 L, 25 L, 60 L, 208 L et 1000L.

Références : 15004xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les matières premières.





Unitract 68

2/2

Normes et Spécifications :

AGCO 821XL
Allison C2, C3
Allison C4
Caterpillar TO-2
CNH MAT 3505
CNH MAT 3510
CNH MAT 3525
CNH MAT 3526
CNH MAT 3540
Deniso HF-0, HF-1, HF-2
Deutz-Allis Power Fluid 821XL, 25741, 25743, 246634, 272843
Dresser
Fiat Heston AF-87
Ford FNHA-2-C200
Ford FNHA-2-C201
Ford ESN-M2C-86A-B-C
Ford M2CA-C
Ford ESN-M2C-134A-D (NH-410B)
Ford ESN-M2C86A, B, C
Ford ESN-M2C-41, A, B, 43
Ford ESN-M2C-48B, C
Ford ESN-M2C-53A, B
Ford ESN-M2C-77A, 78A, 79A
Ford ESN-M2C-142A
Ford ESN-M2C-143
Ford ESN-M2C-92A
Ford ESN-M2C-159A-C
Ford New Holland M4864A & B
Industry of Machinery and Tractors (IMT)
International Harvester Hy-Tran B-6
JI Case Case-O-Matic type A
JI Case MS-143, 144, 145
International Famall (TCH Fluid)
JI Case MS-185 (TFD Fluid)
JI Case MS-1204-1205 (Powergard PTF)
JI Case MS-1206 (Powergard PFT)

JI Case MS-1207, 1210, 1216
JI Case MS-1230 (Poclain Equipment)
JI Case MS-1317
John Deere J20A, B, C, D
John Deere J14A, C
John Deere J21A
Kioti
Komatsu KES 07.866, AXO80
Komatsu-Dresser B06.0002
Kubota UDT
Landini
MF 1103A, B
MF 1110
MF 1127, A, B
MF 1129A (Permatran)
MF 1135 (Permatran III)
MF 1138
MF 1141
MF 1143
MF 1145
Parker (Denison UTTO) HF-0
Parker (Denison UTTO) HH-1, HF-2
Quatrol
Renk-Doromat 87.3 & 874A/B
Sauer Sunstrand/Danfoss & Hydro Static
Trans Fluid
Steiger HTF (SEMS 17001)
Valmet
Valtractores
Valtra G2-08 & G2-B10
Versatile Gear and Hydr Trans Fluid
Vickers 35VQ25
Volvo WB101
Volvo VCE 1273.03
Wet brake applications
Yanmar

