

# Fiche Technique

Lubrifiants



## Unitract 68

1/2

Unitract 68 est un lubrifiant minéral de type UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) spécialement formulé pour être utilisé dans les transmissions, circuits hydrauliques et freins et embrayages immergés des matériels et engins agricoles et de travaux publics.

### Propriétés :

Technologie UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) de dernière génération.  
Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.  
Additivation extrême pression, anti-usure et anti-corrosion renforcées.  
Excellent stabilité au cisaillement (maintien du film lubrifiant).  
Maintien des performances à tous les régimes.  
Protection des organes et alliages renforcée (additifs anti-corrosion et anti-oxydant).  
Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.  
Parfaite neutralité vis à vis des joints, des élastomères et des métaux et leurs alliages.

### Applications :

Recommandé pour la plupart des constructeurs lorsqu'un fluide de type U.T.T.O. est requis.  
Ensembles boîtes, ponts et relevages.  
Freins et embrayages immergés.  
Transmissions hydrostatiques.  
Circuits hydrauliques.

### Normes et Spécifications :

ISO 68  
SAE 10W-30 / 80 W  
API GL4

**Attention :**  
Liste complète des normes à retrouver sur la page suivante.

### Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,880 kg/l

Indice de viscosité : 153

Couleur : Ambre

Stabilité au stockage : excellente

Viscosité cinématique (40°C) : 66 mm<sup>2</sup>.s<sup>-1</sup>

Conditionnement : 5 L, 25 L, 60 L, 208 L et 1000L.

Viscosité cinématique (100°C) : 10,6 mm<sup>2</sup>.s<sup>-1</sup>

Références : 15004xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

Point d'écoulement : -34°C

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les matières premières.



## Unitract 68

2/2

### Normes et Spécifications :

AGCO 821XL  
Allison C2, C3  
Allison C4  
Caterpillar T0-2  
CNH MAT 3505  
CNH MAT 3510  
CNH MAT 3525  
CNH MAT 3526  
CNH MAT 3540  
Deniso HF-0, HF-1, HF-2  
Deutz-Allis Power Fluid 821XL, 25741,  
25743, 246634, 272843  
Dresser  
Fiat Heston AF-87  
Ford FNHA-2-C200  
Ford FNHA-2-C201  
Ford ESN-M2C-86A-B-C  
Ford M2CA-C  
Ford ESN-M2C-134A-D (NH-410B)  
Ford ESN-M2C86A, B, C  
Ford ESN-M2C-41, A, B, 43  
Ford ESN-M2C-48B, C  
Ford ESN-M2C-53A, B  
Ford ESN-M2C-77A, 78A, 79A  
Ford ESN-M2C-142A  
Ford ESN-M2C-143  
Ford ESN-M2C-92A  
Ford ESN-M2C-159A-C  
Ford New Holland M4864A & B  
Industry of Machinery and Tractors (IMT)  
International Harvester Hy-Tran B-6  
JI Case Case-O-Matic type A  
JI Case MS-143, 144, 145  
International Famall (TCH Fluid)  
JI Case MS-185 (TFD Fluid)  
JI Case MS-1204-1205 (Powergard PTF)  
JI Case MS-1206 (Powergard PFT)

JI Case MS-1207, 1210, 1216  
JI Case MS-1230 (Poclain Equipment)  
JI Case MS-1317  
John Deere J20A, B, C, D  
John Deere J14A, C  
John Deere J21A  
Kioti  
Komatsu KES 07.866, AXO80  
Komatsu-Dresser B06.0002  
Kubota UDT  
Landini  
MF 1103A, B  
MF 1110  
MF 1127, A, B  
MF 1129A (Permatran)  
MF 1135 (Permatran III)  
MF 1138  
MF 1141  
MF 1143  
MF 1145  
Parker (Denison UTTO) HF-0  
Parker (Denison UTTO) HH-1, HF-2  
Quatrol  
Renk-Doromat 87.3 & 874A/B  
Sauer Sunstrand/Danfoss & Hydro Static  
Trans Fluid  
Steiger HTF (SEMS 17001)  
Valmet  
Valtractores  
Valtra G2-08 & G2-B10  
Versatile Gear and Hydr Trans Fluid  
Vickers 35VQ25  
Volvo WB101  
Volvo VCE 1273.03  
Wet brake applications  
Yanmar