



Stop Fuite Lubrifiant

Additif régénérant et regonflant des joints et élastomères présents dans les directions assistées, les boîtes manuelles, les différentiels et les ponts.

Propriétés et Applications :

Prévient et stoppe les suintements et microfuites des circuits de direction assistée, des boîtes manuelles, de différentiels et des ponts.

Permet de redonner aux joints et bagues en caoutchouc, néoprène et élastomères leur forme d'origine..

Diminue les bruits de fonctionnement, évite le phénomène de broutage et les à coups dans les directions assistées (souplesse retrouvée).

Particulièrement adapté aux véhicules ayant été immobilisé durant de longues périodes (joints desséchés et craquelés).

Miscible avec tous les types de fluide hydraulique à base minérales, semi-synthèse et 100 % synthétiques (ATF, DEXRON, LHM, FHS, LDS...) ainsi que l'ensemble des lubrifiants pour transmission manuelle et différentiel (75W, 75W-80, 75W-90, 80W-90...).

Mode d'emploi :

Verser le produit complète dans le circuit ou le carter **sans dépasser le niveau maximum.**

Direction assistée : 1/2 dose.

Boîte manuelle/Pont/Différentiel (2-3 L) : 1 dose complète.

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,867 kg/l

Couleur : Ambre

Aspect : Liquide visqueux

Miscibilité (huile) : excellente

Stabilité au stockage : excellente

Conditionnement : 300 ml.

Référence : 01038300

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

